

# SMØREORDRE

SO 9-2320-25/205-12

JANUAR 1990

VOGN, FELT, 1/2 T, 4X4, VOLVO L3314N

INTERVALLENE ER BASERT PÅ NORMAL BRUK AV VOGNEN. DE SKAL AVKORTES NÅR SPEIELLE FORHOLD GJØR DET NØDVENDIG, F. EKS VED EKSTRA STORE PÅKJØRNINGER ELLER BRUK UNDER VANSKELIGE FORHOLD.

### INTERVALL

DA = DAGLIG

P = PERIODISK

### TEKNISK ETTERSYN

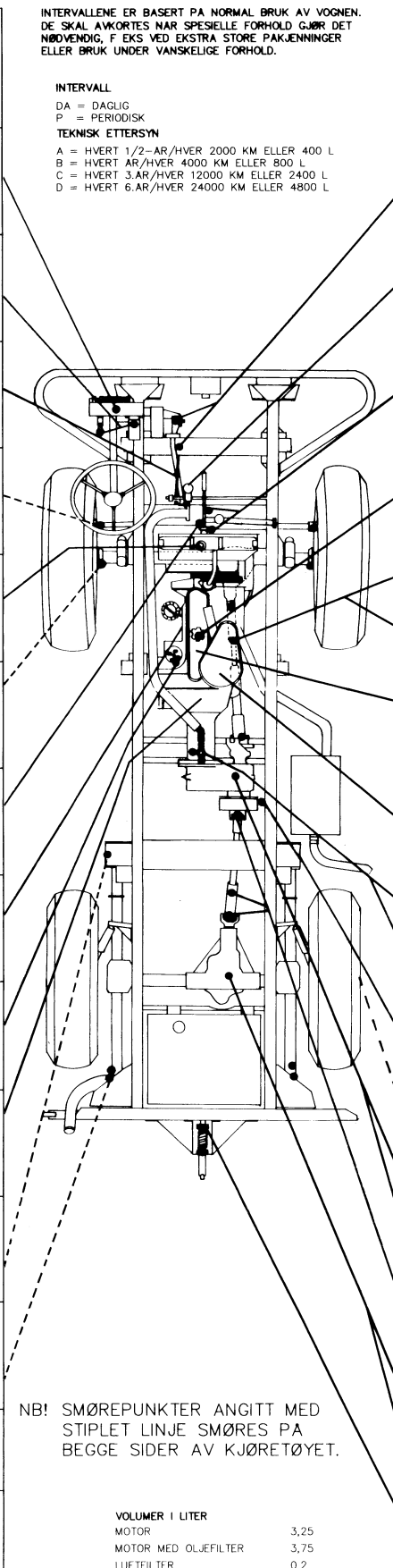
A = HVERT 1/2-ÅR/HVER 2000 KM ELLER 400 L

B = HVERT ÅR/HVER 4000 KM ELLER 800 L

C = HVERT 3.ÅR/HVER 12000 KM ELLER 2400 L

D = HVERT 6.ÅR/HVER 24000 KM ELLER 4800 L

	SMØRE-/KONTROLLPUNKT	SMØRE/INTERVALL
	<b>STYRESNEKKE</b> KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL NEDRE KANT AV PÅFYLLINGSHULLETT. ETTERFYLL OM NØDVENDIG. SKIFT OLJE.	GO B GO D
	<b>CLUTCH- OG BREMSVÆSKE</b> KONTROLLER VÆSKENIVA. ETTERFYLL OM NØDVENDIG. SKIFTES VED OVERHALING.	BVS P
	<b>VINDUSSPYLER</b> KONTROLLER VÆSKENIVA I TANKEN. ETTERFYLL MED SPYLERVÆSKE.	DA
	<b>PARALLELLSTAG</b> ENDELØD. SMØR NIPLENE.	SF A
	<b>RADIATOR</b> KONTROLLER VÆSKENIVA OG AT PÅSATTE MERKELAPP VÆR RIKTIG FRYSEKUNTS-TEMPERATUR.	FV DA
	<b>KNOKKELHUS</b> KONTROLLER AT SMØREMIDLET NÅR OPP TIL NIVÅHULLETT. KONTROLLEN FØRETAS NÅR VOGNEN ER KALD FØR KJØRING, ELLER NÅR VOGNEN ER VARM OG FETTET ER LETTFLYTENDE.	SF B
	<b>VINKELARMENS TILKOBLINGER</b> SMØR NIPLENE. - STYRESTAG (1) - PARALLELLSTAG (2)	SF A
	<b>MOTOR</b> KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE MELLOM MAKS OG MIN PÅ PELLESTAVEN.	MO DA
	<b>FORDELER</b> TA AV LOKKET OG SMØR KOPPEN 1 OG FILTVEKEN 3 MED LITT REN OLJE. SAMORDNES MED EVENTUELL SKIFTING AV STIFTER.	MO C
	<b>BATTERIER</b> KONTROLLER ELEKTROLYTTNIVA. DET SKAL VÆRE 5-10 MM OVER CELLENS PLATER.	P
	<b>FJÆRFESTE FORAN OG BAK</b> SMØR 4 NIPLER.	SF A
	<b>FJÆRFESTE FORAN OG BAK</b> SMØR 8 NIPLER.	SF A
	<b>GIR- OG HÅNDBREMSEOVERFØRINGER</b> SMØR MED OLJEKANNE ALLE LEDD OG OPPLAGRINGER.	MO P
	<b>DØRLAS, HENGSLER OG SETEJUSTERINGER</b> SMØR MED OLJEKANNE DØRLASER OG HENGSLER, SAMT JUSTERINGSANORDNINGER FOR FRAMSETER.	MO P



NB! SMØREPUNKTER ANGITT MED STIPELET LINJE SMØRES PÅ BEGGE SIDER AV KJØRETØYET.

### VOLUMER I LITER

MOTOR	3,25
MOTOR MED OLJEFILTER	3,75
LUFILFILER	0,2
GIRKASSE	0,75
FORDELINGSGIRKASSE	1,3
DIFFERENSIAL FORAKSEL	1,5
DIFFERENSIAL BAKAKSEL	1,5
KNOKKELHUS 2 STK A	0,25
STYRESNEKKE	0,3
KJØLESYSTEM	9
DRIVSTOFFTANK	50

INTERVALL	SMØRE-/KONTROLLPUNKT	
A SF	<b>STYRESTAG- OG GASSPEDALLAGER</b> SMØR NIPLENE - GASSPEDALLAGER - STYRESTAG	
A SF	<b>GIRSPAKOVERFØRING</b> SMØR NIPPELEN	
A SF	<b>VINKELARMENS OPPLAGRING</b> SMØR NIPLENE - VINKELARMLAGER (1) - PARALLELLSTAG (2)	
B MO	<b>UTLUFTINGSFILTER</b> TA AV FILTER. DEMONTER OG VASK DET I WHITE SPIRIT. DYPP DET I REN OLJE OG MONTER.	
A MO	<b>LUFILFILER</b> KONTROLLER OLJENIVA. ER OLJEN FORURENSET, SKAL DEN SKIFTES OG FILTERELEMENDET RENGJØRES.	
MO	SKIFT OLJE. VASK BEHOLDEREN OG ELEMENDET I WHITE SPIRIT FØR NY OLJE FYLLES PÅ.	
B MO	<b>OLJESKIFT MOTOR</b> TAPP AV OLJEN MENS DEN ER VARM.	
B	<b>OLJEFILTER</b> SKIFT FILTER.	
B GO	<b>HØVEDGIRKASSE</b> KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL NEDRE KANT AV PÅFYLLINGSHULLETT (1). SKIFT OLJE. DEN TAPPE AV MENS DEN ER VARM GJENNOM AVTAPPINGSHULLETT (2).	
A SF	<b>LAGER FOR HÅNDBREMS</b> SMØR NIPPELEN.	
D SFS	<b>HJULLAGRE, FORAN OG BAK</b> SMØRES MED SYNTETISK SMØREFETT G-395 HVERT 6.ÅR/60000 KM ELLER VED VANNINNTRENGING.	
B GO	<b>FORDELINGSGIRKASSE</b> KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL UNDERKANT AV PÅFYLLINGSHULLETT (1). SKIFT OLJE. DEN TAPPE AV MENS DEN ER VARM GJENNOM AVTAPPINGSHULLETT (2).	
A SF	<b>MELLOMAKSLER</b> SMØR FREMRE OG BAKRE MELLOMAKSELS UNIVERSALLEDD (1) OG GLEDEDD (2).	
B GO	<b>DIFFERENSIAL FOR- OG BAKAKSEL</b> KONTROLLER OLJENIVA. DET SKAL VÆRE TIL NEDRE KANT AV PÅFYLLINGSHULLETT (1). SKIFT OLJE. DEN TAPPE AV MENS DEN ER VARM GJENNOM AVTAPPINGSHULLETT (2).	
A MO	<b>PROSSKROK</b> SMØR OPPLAGRINGEN TIL DE BEVEGLIGE DELENE.	
A MO	<b>OVERFØRINGER GASSPEDAL OG FORGASSER, HÅNDBREMSWIRE OG CHOKEWIRE</b> SMØR MED OLJEKANNE ALLE LEDD OG OPPLAGRINGER.	

SMØRE/INTERVALL	TYPE
MO	MOTOROLJE 0-1176
GO	GIROLJE 0-226
FV	FROSTFRI VÆSKE S-759
SF	SMØREFETT FS 9150-0428
BVS	BREMSEVÆSKE H-547 SILIKON
SFS	SMØREFETT, SYNTETISK G-395