

Lesehefte for Hjul og Kjetting

Elevene skal kunne:

- I praksis vise at de kan foreta et hjulskifte
- kjenne til de sivile og militære bestemmelsene for bruk av kjetting
- i praksis vise hvordan kjetting legges på etter påkjøringsmetoden
- vite hvordan k ettingen tilpasses, sikres og repareres. i

Regler for bruk av kjetting

1. En tverrlenke skal alltid være i bakken
2. Skal ikke være strammere enn at man kan stikke hånden under langkjettingene.
3. Løse lenker skal festes. NB! Kjetting bank er forbudt!!
4. Kjettinger og dekk med tilnærmet lik gripeevne på samme aksel
5. Reparer straks ødelagte kjettinger eller evt få byttet de som er ødelagt

Husk etterstramming av kjettingene etter ca 1 km

Dekkmønster

På MB feltvogn finnes det flere forskjellige dekkmønster. P.g.a forskjellige kjøreregenskaper bør ikke dekk mønstrene blandes på samme kjøretøy. Militært og sivilt krav er lik mønster på samme aksel. Kontroller på ditt kjøretøy at det kun er en type dekkmønster på lik aksel.

Slitasje av banen

For vogner til feltbruk skal dekkene utskiftes når mønsterdybden er mindre enn 4mm målt på det laveste punkt.

Regler om kjettinger og piggdekk

I trafikkreglene § 24.2. framgår følgende:

Når fører gjør det nødvendig skal fører av motorvogn sørge for at hjulene er tilstrekkelig sikret mot å gli.

I kjøretøysforskriftene § 136.4 framgår følgende:

Når føreforholdene gjør det nødvendig, må kjøretøy ikke brukes uten at hjulene er sikret tilstrekkelig veggrep ved bruk av pigger, kjettinger e.l.

Piggdekk, kjettinger, e.l. må ikke brukes i perioden 1 mai - 15 oktober med mindre særlige føreforhold gjør det nødvendig.



Pålegging av snøkjetting.

Strekk kjettingen ut foran eller bak hjulet. Legg den med broddene opp (fig 1/1). Påse at den ligger i orden uten viklinger. Legg den med de ovale strammerne (1/2) vendt utover. Stikk påkjøringsbøylene (1/3) gjennom sidekjedens endeledd, og sett bøylene med kjettingen på dekket. Påse at overlappseksjon (1/5) henger korrekt.

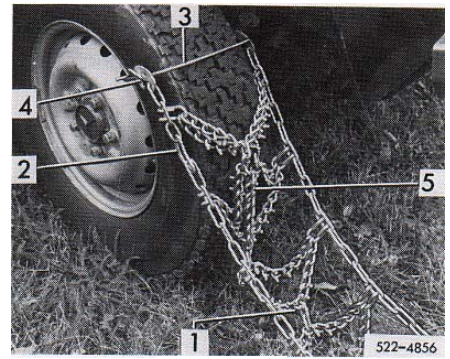


Fig 1.

Kjør langsomt en hjulomdreining. Dermed trekker kjettingen seg på dekket. Trekk bøylene ut, av kjettingen.

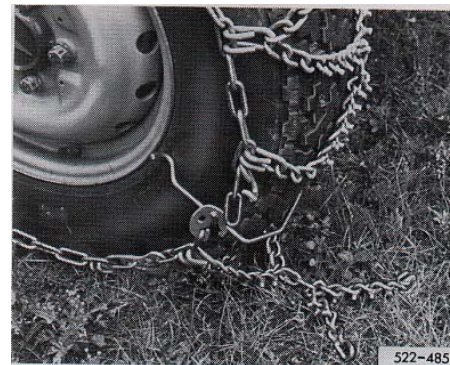


Fig 2.

Hekt først sammen den indre sidekjeden, og deretter den ytre (3/1).



Fig 3.

Fest overlappingsseksjonen (4/1) i overlappingskrokene (4/2).

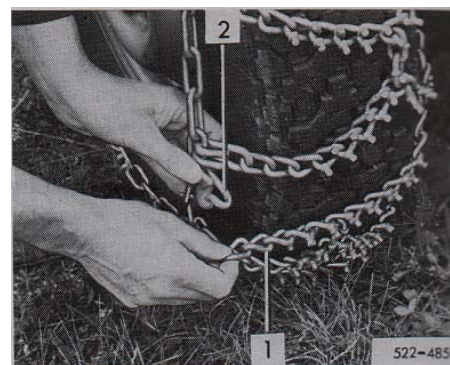


Fig 4.



De ovale strammerne (5/1) kan vris rundt med det vedlagte verktøy (5/2). Stram først en eller to strammere. Hvis kjettingen etter en tids bruk blir for slakk, strammes de resterende. En enkel prøve på at kjettingen er passe stramt montert, gjøres ved å ta tak i sidekjeden og trekke denne utover. Om sidekjeden ikke lar seg bevege mer enn ca 2,5-3 cm ut fra dekkets sidevegg, er kjettingen passe stramt montert.

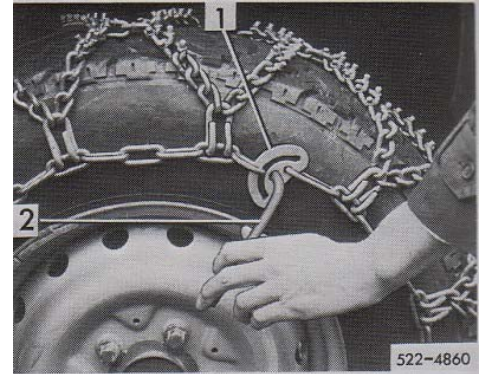


Fig 5.

Om det skulle vise seg at kjettingen etter lang tids kjøring trenger ytterligere etterstramming, åpnes strammerne og sidekjeden strammes ved å flytte innerkrokene til neste sideledd. Deretter vris strammerne til på nytt. På denne måten vil kjettingen alltid kunne ha den ideelle stramming. Påse at kjettingen til enhver tid er passe stram! På denne måten forhindres at tverrlinkene slår seg i stykker grunnet for slakke kjettinger.

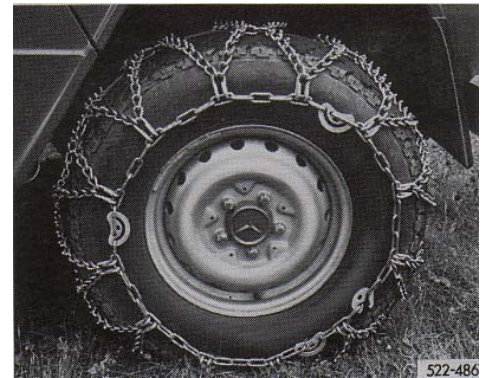


Fig 6.

Reparasjonsledd for tverrlinker

Reparasjonsledd er herdet slik at de holder hele tverrlinkens levetid. Sett leddet i tverrlinken som vist på tegningen - deretter låses det ved å presse gummiproppen inn i leddet. Benytt en hard gjenstand til innpressingen (fig 159 b).

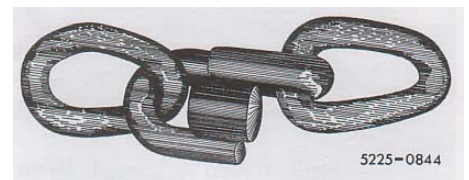


Fig 7.